

## 汐鴿自主認證小確幸

汐鴿展翅軌跡無意間被汐止車友發現，後來演變為大雁小雁的路線；順時鐘環繞一圈約 27 公里、海拔 393 米、時間兩小時。

非常適合半日騎車或跑步行程，參加自主或約騎活動車友，完成後可以領取一條紀念性頭盔布條。



汐鴿展翅路線可採順時鐘或逆時鐘環繞一圈，順時鐘環繞，僅水源路口至鹿窟紀念碑是上坡路段(約 7 公里)；逆時鐘環繞，自舊莊街二段開始爬坡，越後越陡(約 5.2 公里)，山路都屬於遮蔽涼爽的道路。

汐鴿展翅全程，有四分之一是輕鬆愉快的基隆河濱路線，僅有不到四分之一是大馬路車道；建議初學者(車齡一年內)採順時鐘環繞，建議爬坡視腳力不要

勉強，約休息兩次即可抵達；騎車老手(車齡五年以上)，採順時鐘環繞不用休息，逆時鐘環繞建議約休息一次即可抵達。

本行程強度適中，騎乘車種建議公路車優先或 1.5 以下胎寬登山車，避免小摺車、U-BIKE，有腳力者例外；出發點可以選擇適合自己抵達最方便的地點：南港展覽館、汐科火車站或新台五麥當勞。

夏季建議七點以前或下午四點以後出發，冬季可以八點再出發，汐碇路今年初剛重新鋪設路面很平整，每年二三月有櫻花、四五月有油桐花，夏天道路兩旁樹木林立十分涼爽，基隆河自行車道因無遮蔭就比較熱些。

為自己留下一個紀念，創辦人李文能(LEO)特別訂製一系列實用美觀的頭盔或後座椅綁帶，跑步者可繫在後小背包上，免費贈送給完成順(逆)騎汐鴿展翅軌跡圖騰之車友或跑友們，來過一次保證讓您還會想回來順(逆)騎至少一次。

我們就由停車方便的汐科火車站北出口出發吧！

感謝 Bicycle Club 國際中文版雜誌 vol.69 7 月號。  
主動刊登五月初才成立的汐鴿展翅圖騰完騎認證活動。



## 汐鴿路線—自主認證小挑戰

車錶紀錄騎乘軌跡，有時會形成饒富趣味的線條；「陽金 3P」和「如來神掌」大概是其中的經典作吧。汐止汐萬百客當地車友最近也在推廣「汐鴿」路線，也就是「大雁小雁」路線內的小雁路線。若以基隆河北岸東湖附近為起點，沿自行車道騎到汐止新江北橋，轉出來南興路，然後走汐碇路上山、再接舊庄路滑下南港，經過軟體園區回到起點，軌跡正好可以畫出一隻鴿子，全程 26.7 公里，總爬升約 430 米。汐止還有熱心車友提供認證送頭盔綁帶的小贈品喔！

┃ <https://www.facebook.com/bikepigeon/>

李文能(LEO) LINE ID：LEEWN 誠懇敬邀

汐鴿自主認證也是 Bicycle Club 國際中文版雜誌 vol.69 7 月號編輯，特別推薦的一條小確幸騎車或跑步路線喔。

### 第一站 - 汐科火車站北出口

出口對面就是高架橋停車場，附近還有多處比較便宜的停車位，是 4 + 2 輪的最佳出發地點，門口就有一家 OK 便利商店，附近也有其他超商，吃早餐很方便，麥當勞就在大同路上。

火車站外就有整潔的廁所相當方便，如果你搭乘區間火車且使用攜車帶，可不限班次在此下車，往基隆方向步行約 200 米就可以到達北出口，算是十分便利。

大部份車友都會在此集合後出發，你也可以搭兩鐵列車不用車袋，到下一站汐止火車站下車，沿高架橋下左側騎過來，距離不到一公里只要五分鐘，對來自各地的車友算是非常方便。

如果你腳力夠，平常騎個 100 公里都很輕鬆，認路也沒問題，住新店、三峽、新莊、泰山、淡水以北車友，很多車友會直接騎到南港或汐科，但必須提早出門才行。



跑步者自南港出發，到此集結補給、上廁所再出發。



騎車者可以自己騎過來，或開車、搭火車等方式，抵達汐科火車站會合後再出發。

## 第二站 - 水源路上的健康素食麵線

健康麵線乃汐止著名的素食麵線，因為好吃又便宜(一碗 30 元)，每天早上都大排長龍，在你爬坡前給予適當的體力補充，保證讓你輕鬆攻頂；它就位在水源路與汐碇路的路口邊，轉彎前就可以看見。

我跟老闆很熟，所以你也可以在此領取免費贈送給你的完騎認證紀念性頭盔布條，但要注意營業時間只有上午半天喔，紀念性頭盔布條領取辦法請詳參汐鴿展翅圖騰完騎認證官網 - 汐鴿認證。

吃過麵線後回頭立即左轉汐碇路(零起點是在新台五路與連興街口)，就會遇上一個約 4% 的小坡，記得在山腳下就先要將後輪變到大盤，保持輕鬆心情一定可以輕鬆上去的。

非常謝謝健康麵線老闆張太太，她已同意大家在此順便領取完騎認證紀念性頭盔布條；如想吃美味的素食麵線，記得捧個場謝謝她的熱心公益喔。





健康素食麵線就在要右轉的左前方，為自己加個油再上路吧。



用過麵線後左轉汐碇路，再往前的左邊騎上一個約 4% 的小坡，右邊是南興街，回新台五路的方向喔

### 第三站 - 福德公土地公廟

汐碇路路標約 2.2K 處，當你爬完第一段小坡後，體力不好者可以在此略做休息，想上廁所者也可以在此解決，佛教徒可以順便拜一下保個騎車平安；這裡也是瞭望大台北 101 大樓的好視角，做個熱身操喝口水再出發吧！

接下來是約一公里的輕鬆緩坡，前方 200 公尺處有個岔口，往直走向上爬坡可前往古老的白雲寺，請要特別小心很容易讓人以為是這方向，它不在汐碇路線上，下次有空建議可以到此探訪一下，高度與長度比鹿窟事件紀念碑短了許多，算是很清靜的廟宇。

所以你要記得是往右的平路騎乘，尤其是夏天從這裡開始你會覺得非常涼爽，前面 250 公尺又有個很小的陡坡，注意變速任何人都可以順利騎上去的。



福德公土地公廟，有男、女公廁及盥洗檯。



往直走要爬坡是前往古老的白雲寺，要記得是往右平路的方向騎乘。

#### 第四站 - 北 33+3 路標

因為就在路邊右側，是車(跑)友必拍地標，你可不要騎太快，會沒看見喔。

北 33 線是位於新北市的一條鄉道，北起新北市石碇區光明里鹿窟市界處，南至新北市石碇區中民里番子坑。

起點前向北續行可通往台北市南港區舊莊街二段或新北市汐止區汐碇公路。

拍照後騎行約 300 公尺開始緩慢上坡，在汐碇路路標約 4K 處有個流動廁所及取水洗滌的地方累時可稍做喘息一下。



北 33+3 路標，必拍景點，全國唯一這裡才有(廢話)喔。



腳力弱者，建議在此沖個涼喘息一下再上

## 第五站 - 遠望城市觀景椅(俗稱台灣小歐洲)

這裡有號稱台灣小歐洲的視野，因為下方別墅整片都是紅瓦的屋頂，眺望眼前的景觀會讓你有如置身於歐洲的感覺，其實對面的建築是位於汐止區東勢街的綠野山坡別墅社區。

你一定要在這裡照張視窗風景照片，乍看下還真會以為是在國外拍的風光，你可考慮用身體背部當前景，照出來會有一種遠望未來的感覺，請別騎太快而錯過了喔。

這裡也是個大轉彎處，腳踏車要盡量靠邊停靠，人多時要注意雙方來車，如果你是一個人前來，建議坐在觀景椅上，好好在此停留十分鐘，有如到歐洲賞景的感覺。



紅瓦的屋頂有婉如歐洲的感覺，建議座在觀景椅上，好好在此享受一下。





我的 Bikefriday + 托車箱，也來秀一下喔。



美妙的背身 + 單車，是不是令人遐思。

### 第六站 - 汐止白雲派出所

白雲派出所係日治時期大正 9 年(1920 年)所建十三分出張所建物之遺蹟，至今(2020 年)已有 100 年的歷史，如果不是馬路旁設立一支指標，任誰都不知道裡面藏著百年歷史古蹟。

白雲派出所位於森林小學左邊，為了安全學校已禁止訪客參觀，開創之初是由教育改革者、家長，教師和學者，為實現其以人為本的教育理想，由人本教育基金會建立的一所實驗性另類學校。

日治大正九年(1920)當時汐止人口雖然不多，位於山區的農業地帶，包括現在的東山、石碇、北港、十三分等處，卻是人口較為集中的地區。

白雲派出所民國 65 年(西元 1976 年)遭到裁撤的命運，房舍後方留有浴缸，應為民國 50 或 60 年代添建之物，新北市文化局著手進行修復，現已登錄為新北市歷史建築。

往前騎就是我稱的汐鴿小瀑布，其實是雨季或下大雨過後才有的山水而已，約在汐碇路路標 6.03K 處，左邊是 375 巷的文山茶莊。

騎至汐碇路路標約 6.3K 處，直行是 436 巷可抵達蜘蛛人返校日的小丑景點(不在汐鴿路線上)，要往左騎會有兩個大陡坡，第一個約 16%，下一個約 9.5%，慢慢騎都沒問題的。



馬路旁設立一支指標，否則任誰都不知道裡面藏著百年歷史古蹟。



汐止白雲派出所整修過，環境極為幽美，記得多拍幾張照片喔。



我自稱的汐鴿小瀑布，其實是雨季或下大雨過後才有的山水而已。



騎至汐碇路路標約 6.3K 處，直行是 436 巷，要往左騎會有兩個大陡坡。

### 第七站 - 汐止白雲義聖殿

算是汐碇路上最大的一間小型廟宇，主祀關聖帝君，右側陪祀觀音佛祖，左側陪祀媽祖，廟宇右側另有外五營祠及山神祠，平常香客並不多。

經我協調廟方主持王伯伯，他很熱心並已答應免費提供茶水給我們車(跑)友使用，廟旁左邊有廁所，讓我們多了一處補給及休息的地方。

上坡入口處廟方飼養了一群流浪狗，約四、五隻，狗兒看見陌生人會吠是正常的，事實上這些毛小孩都很友善，吠時跟牠們打聲招呼，不用擔心被咬



汐止白雲義聖殿，主祀關聖帝君，上坡入口處廟方飼養了一群流浪狗，吠時跟牠們打聲招呼，不用耽心被咬。



廟方主持王伯伯，很熱心的答應免費提供茶水給我們車(跑)友使用。

## 第八站 - 鹿窟事件紀念公園

自山下騎行約 7.8 公里，終於來到這次夕鴿路線的最高點，海拔約 400 公尺，趕快拍照留念，這也是鴿子的尾巴轉折處，往右下就是舊莊街二段。

鹿窟事件發生於民國 41 年(1952)的 12 月 28 日，至今年(2020 年)已經滿六十八週年，算是當時白色恐怖事件下的歷史產物，右邊立有碑文，有興趣可以慢慢瞭解。

鹿窟事件紀念公園上方，為舊稱的鹿窟禪寺菜廟，是當年國民黨逮捕村民、禁閉及審問村民的場所，現已改為光明寺做為放置靈骨塔之用，要爬個大陡坡，但風景很棒。

鹿窟事件紀念公園，往前直走就是石碇方向，有個社區巴士站牌及流動廁所，我們已計劃在此設置一個簡易的單車維修工具箱，提供車友免費使用，還在協調中。

拍完照休息夠後開始下滑，記得是往南港舊莊街方向，約 250 公尺有個臨時

帳篷，假日偶爾會有人來賣些茶水等小吃，再往前 300 公尺就是新北市與台北市的交界線。



騎行約 7.8 公里，終於來到這次汐鴿路線的最高點，海拔約 400 公尺，這也是鴿子的尾巴。



鹿窟事件發生於民國 41 年，至今年已滿六十八週年，當時白色恐怖事件下的歷史產物。



附近社區巴士站牌及流動廁所，我們計劃在此設置一個簡易的單車維修工具箱，提供車友免費使用，還在協調中。

### 第九站 - 南港茶葉製造示範場

示範場內部設有製茶機械展示區，會定期舉辦與茶相關主題活動，提供休憩品茗空間以及園區導覽服務、團體預約製茶體驗、DIY 活動、校外教學與生態導覽等活動。

示範場擁有豐富的自然生態環境，環境清幽，是踏青休閒的好地方，腳踏車可停於入口處附近，這裡提供免費茶水、乾淨的廁所，你也可以自帶茶葉跟他們借泡茶組來泡茶。

從南港茶葉製造示範場往舊莊下，有一連串的髮夾彎下坡，約 2.4 公里 18% 的坡度一定要小心慢騎，車輛不多，但更要小心對面來車，請大家特別注意安全。





南港茶葉製造示範場大門口招牌字。



洛克馬車隊營長，2019 年專程來騎汐鴿展翅圖騰路線。

## 第十站 - 余氏古厝

位置不是很明顯，尤其下坡車速很快就會閃過，上坡只要不低頭位在右邊就看得見，有明顯告示牌及指標，爬一個小坡就可以抵達，可順便休息一下。

在民國以前，坵厝是由黏土、泥土、石灰、稻草等材質混合，曬成土塊(土坵)代替磚頭建材，因保存不易，現在已很少見。

用石頭蓋成的老宅，現在是一家茶行，旁邊種植一棵百年大樟樹，值得去參觀一下。



位置不是很明顯，上坡只要不低頭位在右邊就看的見，有明顯告示牌、指標等資料。



坵厝是由黏土、泥土、石灰、稻草等材質混合，曬成土塊(土坵)代替磚頭建材，現在已很少可以見到。

### 第十一站 - 全家便利商店 - 國興店

下滑一段很爽的坡後，接近平路時會看見大有巴士舊庄總站，此時請放慢車速，右邊就會看到一條大坑溪，溪裡有很多吳郭魚，車隊可以在此集結再一起出發。

然後在芳園街交接處沿大坑溪左岸慢慢騎行，全家便利商店就在約 865 公尺的左邊(大坑街與國興街交叉口處)，你可以在此休息、補給及上廁所。

大坑溪是新北市與台北市的交界溪流，左邊是台北市，右邊是新北市，兩邊都可以騎自行車，因為右邊比較寬，車友都會騎右邊。

我計劃在此設一個領取完騎認證紀念性頭盔布條點，會再跟店長溝通，他同意後再另行公告，以方便鴿友們順路就便領取頭巾布條做紀念。





全家便利商店 - 國興店，你可以在此休息、補給及上廁所。

## 第十二站 - 南港展覽館捷運五號出口

這是第二個夕鴿認證集合出發點，適合台北以南想搭捷運來的車友，五號出口就是集合點，由此逆騎順騎都非常方便；你也可以搭區間火車於南港站下車轉捷運，或直接騎(估 15 分鐘)到展覽館。

旅客將自行車摺疊或拆卸完成並妥善包裝後(惟包裝後之最長邊不得超過 165 公分，且長、寬、高之和不得超過 220 公分)，即可比照一般行李，攜入各捷運車站乘車，無開放時段之限制。

沒有攜車帶旅客須至車站詢問處，購買攜帶自行車單程票(人車合併收費，單趟不限里程一律全票收費，票價為新臺幣 80 元整；人車須一同進出車站)。

沿經貿二路自行車道，穿過捷運五號出口及南港展覽館，可以直達南湖大橋，記得要騎右邊的高架自行車(人行)道，越過基隆河然後提前右轉自行車引道下到橋下。

下橋後建議要往前(松山方向)騎行約 500 公尺(目的是畫鴿子的嘴巴)，然後再折返往汐止方向直行至五份吊橋遺址。



這是第二個汐鴿認證集合出發點，由此逆騎順騎都非常方便。

### 第十三站 - 五份吊橋 - 遺址

建於民國七年，係內湖區跨越基隆河最早的一座煤炭運輸專用吊橋；吊橋橋面早已在六、七十年間拆除，只殘留基隆河右(北河)岸的橋柱。

此座吊橋架設輕便鐵路，運輸內溝地區五份、聯豐、叭噠煤礦和大湖地區的友華、蓬萊煤礦，以及大湖公園旁的豐田煤礦所產的煤炭，送往南港儲煤場，再利用火車轉運外地，對地方經濟產業貢獻良多。

八十餘年的橋柱本體，現已以「紀念性建築物」妥善的維護，增設解說牌，提供鄉土教學「地方經濟產業」的現場實證。

稍做停留後，往前約騎 500 公尺記得騎上左側的自行車(人行)道橋，左側是通往內溝溪及汐止，右側是平面自行車道，橋的中央就是新北市與台北市的交界線。





內湖區跨越基隆河最早的一座煤炭運輸吊橋；橋面早已在六、七十年間拆除，只殘留基隆河右(北河)岸的橋柱。



可在此停車休息與拍照對岸是環東大道高架橋，當年復興航空失事地點。

#### 第十四站 - 汐止分局社后派出所

過了橋就是基隆河汐止段零公里起點，一路都是平坦好騎的自行車道，接著經過草濫溪抽水站，穿過南陽大橋下引道，越過中興路就是汐止分局社后派出所。

因為車友要轉彎過馬路，建議不要騎乘過社后橋；在社后派出所旁邊有好幾棵榕樹，你可以在此休息、補給(派出所右邊有個廉價水果行)及上廁所。

然後繼續越過派出所旁直行騎乘，約 100 公尺就可以抵達新社后橋，請由自行車引道上橋，騎過基隆河後下橋到達左岸，然後左後轉再穿過新社后橋下通道。





基隆河汐止段零公里起點，一路都是平坦好騎的自行車道。



社后派出所旁邊有好幾棵榕樹，你可以在此休息、補給(派出所右邊有個廉價水果行)及上廁所。

### 第十五站 - 新社后橋

新社后橋，是台灣新北市汐止區的一座重要橋樑，完工後成為全台灣首座「跨河捷運共構橋」，其主要的特殊設計為上層設置汐止民生線捷運軌道，已於

2015 年九月完工。

是台灣跨度最大的雙層曲弦華倫式(Warren truss)鋼造桁架橋梁，橋體本身因需同時承載車輛及日後捷運列車的荷重，在未來將承載全部鋼構重量約 5,300 餘公噸。

新社后橋兩側設置自行車聯絡道，連接基隆河南北兩側的自行車道，亦可供行人通行，完工後減輕社后橋及中興路的交通負荷，並改善福德一路聯外的交通品質。

這裡要特別注意，過河後要穿過一個橋下自行車道，因為沒設反折鏡很容易發生車禍，今年初我就在此被一位女外勞騎單車撞倒在地。



是台灣新北市汐止區的一座重要橋樑，完工後成為全台灣首座「跨河捷運共構橋」。



這裡要特別注意，過河後要穿過一個橋下自行車道，因為沒設反折鏡很容易發生車禍。

### 第十六站：智慧里水尾灣遊憩花園

位於基隆河左岸，左邊是汐止區六、七號公墓，由智慧里里長率里民經過數年耕耘完成，讓人不覺得是身處在墓地那種淒涼感受，花草、風景極為優美。

在基隆河的兩岸，可見到成群水牛在此享受大餐，還有大量的白鷺鷥及零星釣客，如果你不趕時間，建議坐在河濱所提供的座椅，好好欣賞如詩如畫的美景。

因為再過不到五分鐘的騎乘，汐鴿路線圖騰將在你的腳下順利完成，我們也在此做為答謝來自四面八方的鴿友們，汐鴿自主認證有您們真好，歡迎下次再來個逆騎汐鴿喔！



智慧里里長十分用心，把這裡打造的像是自家的大後花園。



在基隆河的兩岸，可見到成群水牛在此享受大餐，如詩如畫的美景。

汐鴿認證官網：<https://bit.ly/36gYyRL>

汐鴿認證 FB 網：<https://bit.ly/3cdv2h9>

汐鴿各站點路線介紹：<https://bit.ly/2ZyVWf4>

李文能(LEO) 2020.06.30 編輯 LINE ID：LEEWN 誠懇敬邀